

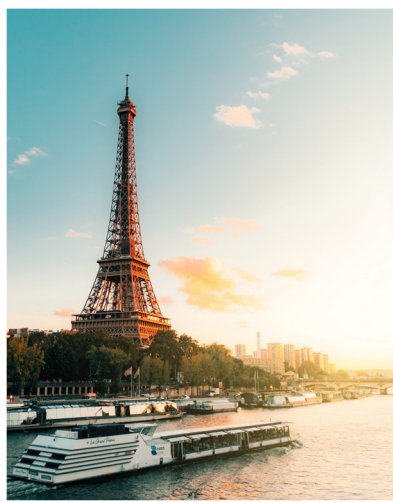
Lesertur

**Romerikes Blad** & **Oppland**

INHOUSE



## ELVECRUISE PÅ SEINEN 10.-15. OKTOBER 2022



Bli med på et spennende cruise med det elegante elvecruise-skipet M/S Seine Princess gjennom naturskjønne Nord-Frankrike. Fra skipet har vi orkesterplass mens vakre landskaper og idylliske småbyer i Seine-dalen flyter forbi i langsom film. Cruiset starter i Paris, og vi seiler nordover via Rouen til maleriske Honfleur på Normandies blomsterkyst. Seinen er flytende historie, og underveis går vi i land for å oppleve staselige slott fylt med kunstskatter og sjarmerende landsbyer. I Honfleur med sin idylliske havn ble impresjonismen født med malere som Monet og Boudin. I Rouen hører vi ekko fra vikingtiden med Gange Rolvs sarkofag og Hellig-Olavs krypt i Katedralen Notre Dame.

Det blir mulighet til å være med på utflukt til landgangsstrendene i Normandie hvor Europas historie ble avgjort på D-dagen 6.juni, 1944. Alle måltider ombord er inkludert, og vi bys på det beste fra det franske kjøkken. Hver dag venter nye opplevelser. Fra vår egen, utvendige lugar, fra soldekket eller restauranten med panoramavinduer kan vi glede oss over de stadig skiftende kulisser. Dette er turen for livsnytere.



INHOUSE

InHouse AS • Tlf: 41 33 30 20 • [post@inhouseas.no](mailto:post@inhouseas.no) • [www.inhouseas.no](http://www.inhouseas.no)



## LITT OM CRUISESKIPET

### MS Seine Princess

MS Seine Princess er bygd i 2002 og renovert 2010. Skipet er 110 m langt, 11,4 m bredt, med plass til 138 passasjerer. Alle 67 lugarene er spredt over 2 dekk. Hver luga er 12,5 m<sup>2</sup>. Smal dobbeltseng eller to enkeltenger. Lugarene er hyggelig innredet, med fokus på miljøvennlige materialer og utstyrt med dusj/wc, hårtørker, tv, safe, klimaanlegg. Gratis wi-fi i salongen og i resepsjonen. Lugarene på øvre dekk har vinduer som kan åpnes øverst. Vinduene på hoveddekket kan ikke åpnes. Noe støy kan påregnes fra motoren da vi er ombord på et skip.

Restauranten ligger på øvre dekk og har flott utsikt gjennom store panoramavinduer. Her serveres franske spesialiteter i raffinerte omgivelser. Bar/lounge med dansegulv ligger på samme dekk. Alle måltider, og drikke til måltidene, er inkludert. På øvre dekk finner vi også skipets soldekk. Ombord finnes det ekstra drikkemenyer som kommer i tillegg. Det inkluderer bla. Champagne.





## Program

F=Frokost, L=Lunsj, M=Middag

### DAG 1 – MANDAG 10. OKTOBER – FLY TIL PARIS (M)

Kl. 11.00 flyr vi direkte fra Gardermoen med SAS til Paris hvor vi ankommer klokken 13.20.

Her blir vi hentet på flyplassen og kjører til skipet vårt "MS Seine Princess". Vi går ombord og innstallerer oss i våre lugarer før vi møtes i restauranten og får en velkomstcocktail og presentasjon av kaptein og mannskap ombord.

Vi skal nyte vår første middag ombord, og beundre Paris vakkert opplyst, og se alle de flotte byggverk som spiller seg i Seinen. Når natten kommer er vi klare for utseilingen.



### DAG 2 – TIRSDAG 11. OKTOBER – PARIS – LES ANDELYS – HONFLEUR (F/L/M)

Vi kommer til Les Andelys på dagen. Seine-dalens skjønnhet vil for alltid være knyttet til impresjonistmalerne. Det var her de hentet motivene, idylliske scener fra lunsjer langs elvebredden, hvor solflekker gir liv til landskapet, robåter og mennesker, motiver som vi kjenner så godt fra malerier, postkort og kalendere.

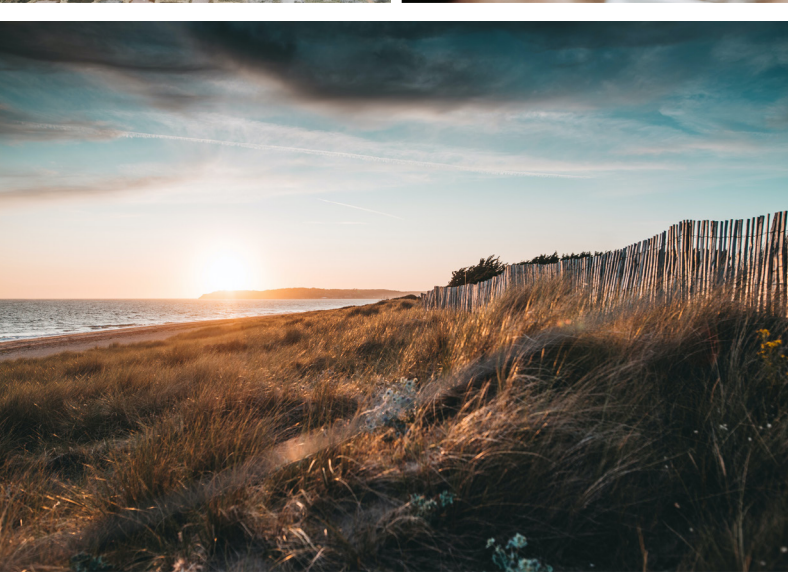
Første etappe går til landsbyen Les Andelys, og på veien ser vi slottet La Roche-Guyon. Den dramatiske beliggenheten på en kalksteinsklippe ved porten til Normandie, ble bygget for å stoppe bolde vikinger fra å erobre Paris!

Vi seiler inn i det området hvor våre fjerne forfedre kom seilende i sine langskip, og bosatte seg for mer enn 1000 år siden. Normandie var "nordmennenes land", og de regjerte her i 300 år. Les Andelys er utgangspunkt for utflykt til renessanseslottet Château de Martainville.

Slottet var sommer-residensen til Jacques Le Pelletier, en styrtrik skipsreder og kjøpmann fra Rouen. Det er et riktig eventyrslott med massive, runde tårn og utspring. Idag rommer slottet et skattkammer av interiører, porselen, leker og kostymer. Vi går ombord igjen og seiler videre til Honfleur.

Inkludert utflykt: Renaissance-slottet Château de Martainville.





## DAG 3 – ONSDAG 12. OKTOBER HONFLEUR (F/L/M)

Når vi ankommer Honfleur er avhengig av tidevannet. Byen er en av de vakreste kystbyene i hele Frankrike, og populær både for franskmenn og turister. Byen ligger der Seinen møter havet, og den befestede havnen var viktig i forsvaret av innseilingen til Seinen, særlig mot engelskmennene. Like før vi ankommer Honfleur, seiler vi under den imponerende hengebroen Pont de Normandie. Den har et brospenn på mer enn 2 km og var verdens lengste da den åpnet i 1995. Havnen er og har alltid vært byens sentrum og handel og sjøfart den viktigste levevei i århundrer. Havnebassenget Vieux Bassin er beskyttet av moloer og rammet inn av skjeve, gamle bindingsverkshus i vakre pastellfarger og pyntet med et vell av blomsterkasser.

Vi skal på vandring i gamlebyen, med sine smale, brosteinlagte smug uten trafikk. Her har ingen det travelt, slik at kan beundre de vakre fasadene. På 1800-tallet ble malere som Monet og Boudin lokket hit av det spesielle lyset, og fant rimelig husly og ikke minst, rimelig vin. Honfleur kalles for derfor "Impresjonismens vugge". En av de store severdighetene er kirken St. Catherine. Det er den største trekirken i Frankrike, og en av de mest spesielle, bygget i det 15. århundre av lokale skipsbyggere og håndverkere, og ser nesten ut som et skip! Honfleur er kjent for en overflod av antikvitetsbutikker med en imponerende samling av kunstverk.

Inkludert utflukt: Byvandring i Honfleur (for de som ikke skal på dagstur)

### Heldagstur til landgangsstedene i Normandie

Inkludert lunsj 1.450 per pers

(Må bestilles ved påmelding. Forbehold om minimum 35 personer.)

På strendene i Normandie ble Europas skjebne avgjort grytidlig om morgenen den 6. juni 1944. De allierte hadde funnet det svake punktet i Hitlers «Festung Europa», men var langt fra sikre på suksess. Knappt noe sted i verden er det samlet så mange museer og minnesmerker på et så lite område, og hvert år valfarter hundretusener hit for å minnes de dramatiske junidagene. Vi stopper ved utkikksposten Pointe du Hoc. På denne stupbratte klippen finnes et minnesmerke og et museum tilegnet slaget, og kanonstillinger som ble forsert av amerikanske elitesoldater. På Omaha Beach led amerikanerne sine største tap, og på høyden ovenfor ligger den amerikanske krigskirkegården Coleville-sur-Mer. Dette er et tankevekkende sted med sine 9388 hvite marmorkors, et for hver av de falne soldatene.

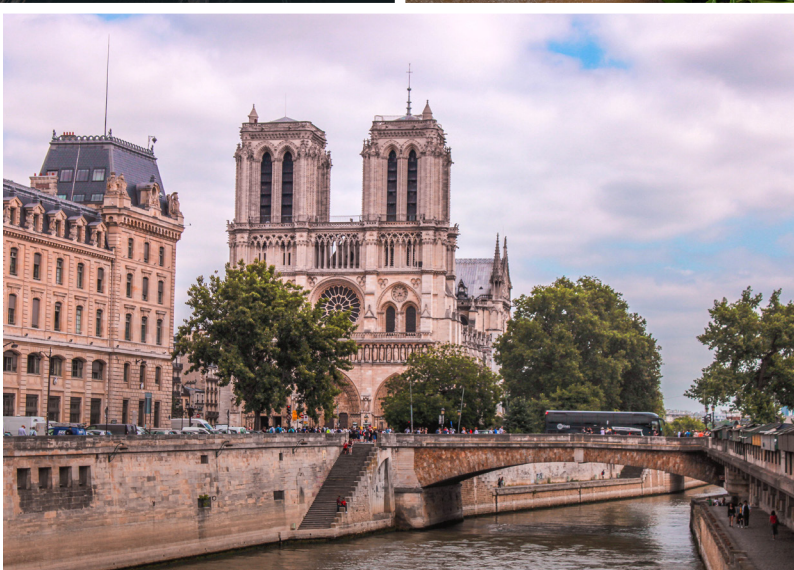


Etter lunsj (inkludert) fortsetter vi til Arromanches og ser restene etter den kunstige Mulberry-havnen, avgjørende for å muliggjøre landsetting av tropper og deres utstyr. I havet utenfor den forblåste sandstranden ser vi rester av den provisoriske krigshavnen. Vi kjører tilbake langs kyststripen hvor "Slaget om Normandie" ble avgjort, via Gold Beach, Juno Beach og Sword Beach. Den norske innsatsen var også betydelig, med handelsfartøy som deltok med leveranse av forsyninger, og den norske marine deltok i førstelinje med ti kampfartøy bemannet med nærmere tusen mann.



## DAG 4 – TORSDAG 13. OKTOBER HONFLEUR – DUCLAIR – ROUEN (F/L/M)

Cruiset fortsetter gjennom enestående landskaper til Rouen. Byen med "de 100 klokketårn og 2000 bindingsverkshus", er hovedstaden i Normandie. Den var engang den nest største byen i Frankrike, og Notre Dame, den enorme katedralen med sitt himmelstrebende tårn, vitner om det. Byen ligger ved Seinens bredde, og det er kort vei til gamlebyen. Her skal vi på en guidet vandretur, gå gjennom den middelalderse klokkeporten Gros-Horloge, som ringte inn starten og slutten av hver arbeidsdag, til den gamle markedsplassen hvor et sølvkors markerer stedet hvor "Jomfruen av Orléans", den hellige Jeanne d'Arc, ble brent på bålet.



Vi får høre den utrolige historien om den ulærde bondejenta som ble Frankrikes skytshelgen, og beskytter for alle soldater. Kun bevæpnet med silkefane og en sterk gudstro, klarte hun å overvinne den sterke engelske hær, og redde byen Orléans i 1429. Men to år senere ble hun tatt til fange brent på bålet av engelskmennene. Byen er grunnlagt av vikingen GangeRolv, som i år 911 fikk Normandie av den franske kongen, mot at han ble værende der, og lovet å ikke angripe Paris eller plyndre klostre i Frankrike mer! Han ble døpt i katedralen og skal være begravet der, i en av katedralens flotte sarkofager. Olav den Hellige ble også døpt her i 1014. Maleren Claude Monet var så besatt av Rouenkatedralens vakre fasade, hvordan lyset og de ulike årstider påvirket den, at han malte den mer enn 30 ganger. Vi cruiser gjennom natten. Denne kvelden har vi gallamiddag ombord.



Inkluderte utflukt: Byvandring i Rouen



## DAG 5 – FREDAG 14. OKTOBER ROUEN – PARIS (F/L/M)

Vi seiler mot Paris og ankommer byen på ettermiddagen og overnatter på skipet. Vi vil også seile forbi La Défense, det imponerende finanskvartalet med sine skyskrapere som er Frankrikes utstillingsvindu for det 21. århundre. Det ligger vest for byen og utgjør enden av den historiske aksene som starter ved Louvre og fortsetter gjennom Place de la Concorde, Champs-Élysées og Triumfbuen. Vi gjør et lite cruise på kvelden gjennom Paris i kveldsbelysning hvis vannstanden tillater det.

Inkludert utflukt: Paris På ettermiddagen blir det byrundtur i Paris med buss. Vakre Paris med Triumfbuen, Champs Élysees og Eiffeltårnet er noen av stedene vi skal se fra bussen vår.

## DAG 6 – LØRDAG 15. OKTOBER PARIS – OSLO (F)

Idag sier vi farvel til vårt flytende hjem, og etter vår siste frokost ombord, setter vi kursen mot flyplassen for hjemreise. kl. 14.25 Fly med Air France fra Paris kl. 16.40 Ankomst Gardermoen

### UTFLUKTER:

Alle utfluktene er på engelsk.

Vi har valgt å inkludere noen av utfluktene. Det finnes utflukter man kan bestille om bord men med forbehold om ledighet.

### LES DETTE OM ELVECUISET FØR DU BESTILLER:

Når man deltar på elvecruise er det viktig å være klar over at man må kunne klare seg selv. Det kan ikke forventes hjelp av reiseledere eller besetningen med frakt av bagasje om bord.

Når vi er på utflukter er det en del gåing og man må kunne følge gruppens tempo. På utfluktene, eller på båten, er det ikke tilrettelagt for rullestoler og rullatorer. Når man går om bord/iland er det en smal landgang og flere steder ligger det mange skip etter hverandre, og det blir lenger å gå. Det er ikke lege eller helsepersonell om bord og det kan ta lang tid før vi kommer til neste havn. Vi tar forbehold om uforutsette endringer i vannstanden som kan føre til endringer i programmet. Reiseleder kan avvise kunder som man ser ikke kan greie seg selv på reisen. Dette er den reisendes eget ansvar.

Alle som reiser til utlandet med InHouse må ha gyldig koronasertifikat. Vi ønsker at alle våre reisende skal føle seg trygge på tur.



## Priser

Pris kr 16.900 per person i dobbelt lugar hoveddekk

Pris kr 18.400 per person i dobbelt lugar øvre dekk

Pris kr 20.400 per person i lugar alene hoveddekk



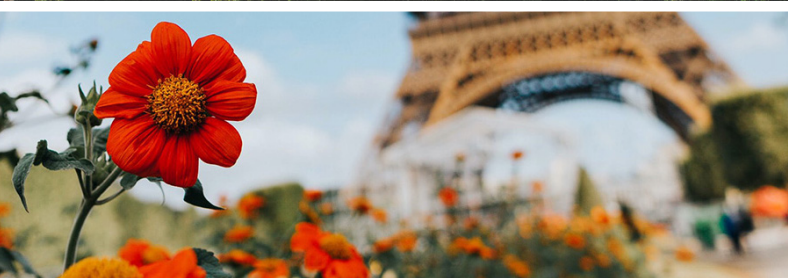
### Prisen inkluderer følgende:

- Fly Oslo - Paris t/r med SAS og Air france
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport t/r flyplassen i Paris til skipet
- 5 netter på elvecruise i utvendig lugar
- Helpensjon - Middag første dagen til frokost siste dag
- Drikkevarer om bord: vann, vin, øl, juice og kaffe til måltidene og drinker servert i baren (ikke champagne og vin fra vinlisten)
- Utflukter som beskrevet i programmet når vi er i land
- Reiseleder fra InHouse er med på turen fra Norge



### I tillegg kommer følgende:

- Reiseforsikring
- Tips om bord
- Heldagstur til landgangstredene i Normandie Ink lunsj 1.450 per pers



Prisen er basert på minimum 20 reisende. Vi tar forbehold om endring i pris grunnet valutaendring. Flytax er endelig ved billettutstedelse.

**Frist for påmelding 20. mai 2022**

Har du spørsmål, ring Trine! Tlf: 996 28 320 /  
e-post: [trine@inhouseas.no](mailto:trine@inhouseas.no)

