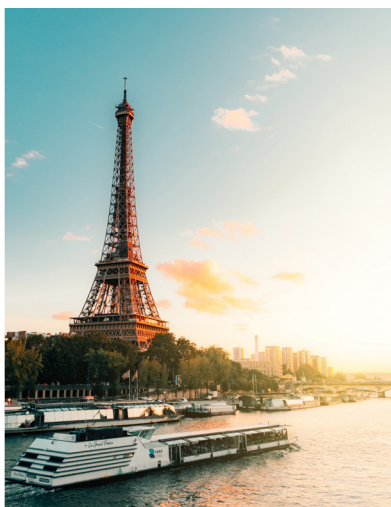




# FLODKRYSSNING PÅ SEINE

## 7:E – 12:E JUNI 2023



Följ med på en spännande kryssning ombord på det eleganta flodkryssningsfartyget M/S Seine Princess genom natursköna norra Frankrike. På fartyget är vi på första parkett medan vackra landskap och idylliska småstäder i Seinedalen flyter förbi i slow motion. Kryssningen startar i Paris, och vi seglar norrut via Rouen till pittoreska Honfleur på Normandies blomsterkust. Seine är flytande historia och under resan går vi i land för att uppleva ståtliga slott fyllda med konstskatter och charmiga byar. I Honfleur med sin idylliska hamn föddes impressionismen med målare som Monet och Boudin. I Rouen hör vi ekon från vikingatiden med Gänge Rolfs sarkofag och S:t Olavs krypta i Notre Dame-katedralen.

Det kommer att finnas möjlighet att delta i en utflykt till landstigningsstränderna i Normandie där Europas historia avgjordes på D-dagen den 6 juni 1944. Alla måltider ombord ingår, och vi bjuds på det bästa av det franska köket. Varje dag väntar nya upplevelser. Från våra egna ytterhytter, från soldäcket eller restaurangen med panoramafönster kan vi njuta av det ständigt föränderliga landskapet. Detta är en resa för livsnjutare.





## LITE OM KRYSSNINGSFARTYGET

### MS Seine Princess

MS Seine Princess byggdes 2002 och renoverades 2010. Fartyget är 110 m långt och 11,4 m brett, med plats för 138 passagerare. Alla 67 hytter är fördelade på 2 däck. Varje hytt är 12,5 m<sup>2</sup>. Smal dubbelsäng eller två enkelsängar. Hytterna är trivsamt inredda med fokus på miljövänliga material samt utrustade med dusch/wc, hårtork, TV, kassaskåp och luftkonditionering. Gratis wi-fi i loungen och receptionen. Hytterna på övre däck har fönster som kan öppnas upp till. Fönstren på huvuddäcket kan inte öppnas. Man kan räkna med visst ljud från motorn då vi är ombord på ett fartyg.

Restaurangen ligger på övre däck och har en fantastisk utsikt genom stora panoramafönster. Här serveras franska specialiteter i stilfull miljö. Bar/lounge med dansgolv ligger på samma däck. Alla måltider och drycker till måltiderna ingår. På övre däck hittar vi även fartygets soldäck. Ombord finns ytterligare dryckesmenyer som tillkommer. Den omfattar bland annat champagne.





# PROGRAM

F=Frukost, L=Lunch, M=Middag

## DAG 1 - ONSDAG 7:E JUNI - FLYG TILL PARIS (L/M)

07.25 flyger vi direkt från Stockholm till Paris, dit vi anländer 10.00. Här blir vi hämtade på flygplatsen och gör en stadsrundtur med lunch innan vi kör till vårt fartyg "MS Seine Princess". Vi går ombord och gör oss hemmastadda i våra hytter innan vi träffas i restaurangen och får en välkomstcocktail och presentation av kapten och besättning ombord. Vi kommer att njuta av vår första middag ombord och beundra Paris i vacker kvällsbelysning, och alla vackra byggnader som speglar sig i Seine. När natten faller är vi redo för avfärd.



## DAG 2 - TORSDAG DEN 8:E JUNI - PARIS - LES ANDELYS - HONFLEUR (F/L/M)

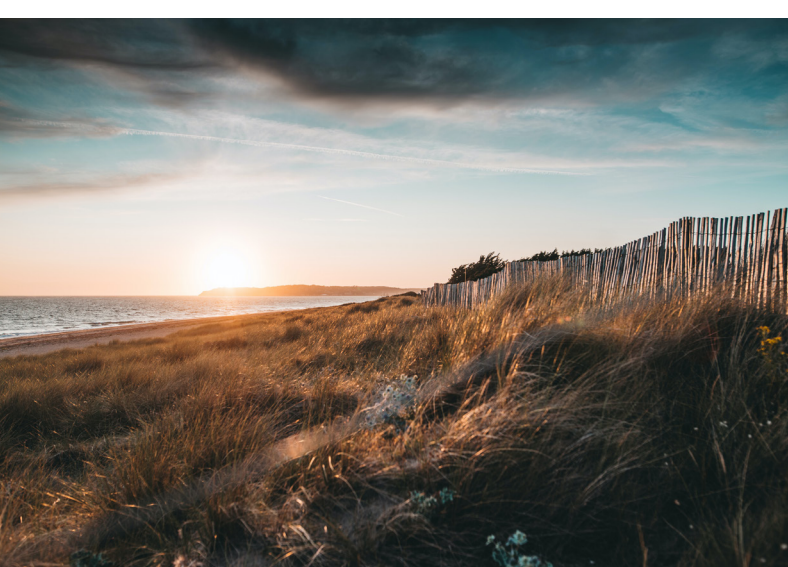
Vi anländer till Les Andelys under dagen. Seinedalens skönhet kommer för alltid att vara kopplad till de impressionistiska målarna. Det var här man hämtade motiven, idylliska scener från luncherna längs flodstranden, där solens ljus ger liv åt landskapet, roddbåtar och människor, motiv som vi känner så väl från målningar, vykort och kalendrar.

Första sträckan går till byn Les Andelys, och på vägen ser vi slottet La Roche-Guyon. Det dramatiska läget på en kalkstensklippa vid porten till Normandie valdes för att stoppa djärva vikingar från att erövra Paris! Vi seglar in i området dit våra avlägsna förfäder kom seglande i sina långskepp och bosatte sig för mer än 1 000 år sedan. Normandie var "normännens land", och de härskade här i 300 år. Les Andelys är utgångspunkten för en utflykt till renässansslottet Château de Martainville. Slottet var sommarresidens för Jacques Le Pelletier, en förmögen skeppsredare och köpman från Rouen.

Château de Martainville är ett riktigt sagoslott med massiva, runda torn och utsprång. Idag rymmer slottet en skattkammare av interiörer, porslin, leksaker och kostymer. Vi går ombord igen och seglar vidare till Honfleur.

**Utflykt ingår: Renässansslottet Château de Martainville.**





## DAG 3 - FREDAG DEN 9:E JUNI - HONFLEUR (F/L/M)

Vilken tid vi anlägger vid Honfleur beror på tidvattnet. Staden är en av de vackraste kuststäderna i hela Frankrike, och populär bland både fransmän och turister. Staden ligger där Seine möter havet, och den befästa hamnen var viktig i försvaret av inloppet till Seine, särskilt mot engelsmännen. Strax innan vi anländer till Honfleur seglar vi under den imponerande hängbron Pont de Normandie. Den har ett brospann på mer än 2 km och var världens längsta när den invigdes 1995.

Hamnen är och har alltid varit stadens centrum och handel och sjöfart den viktigaste livsstilen i århundraden. Hamnbassängen Vieux Bassin är skyddad av vågbrytare och omges av gamla pittoreska korsvirkeshus i vackra pastellfärger, dekorerade med mängder av blomlådor.

Vi kommer att ta en promenad i gamla stan, med sina smala kullerstensgränder utan biltrafik. Ingen har bråttom här, så du kan lugnt beundra de vackra fasaderna. På 1800-talet lockades målare som Monet och Boudin hit av det speciella ljuset, och fann prisvärt skydd och inte minst prisvärt vin. Honfleur kallas därför "impressionismens vagg". En av de stora sevärdheterna är kyrkan St. Catherine. Det är den största träkyrkan i Frankrike, och en av de mest speciella, byggd på 1400-talet av lokala skeppsbyggare och hantverkare, och ser nästan ut som ett skepp! Honfleur är känt för sitt överflöd av antikaffärer med en imponerande samling konstverk.

**Utflykt ingår: Stadsvandring i Honfleur (för de som inte ska på en dagsutflykt)**

### HELDAGTUR TILL LANDSTIGNINGSSTRANDEN I NORMANDIE INKLUSIVE LUNCH 1 500 KR PER PERSON

(Måste beställas vid anmälan. Med förbehåll för minst 35 personer.)

På stränderna i Normandie avgjordes Europas öde tidigt på morgonen den 6 juni 1944. De allierade hade funnit den svaga punkten i Hitlers "Fästning Europa", men var långt ifrån säkra på framgång. Knappast någonstans i världen finns så många museer och minnesmärken samlade på ett så litet område, och varje år vallfärdar hundratusentals hit för att minnas de dramatiska junidagarna. Vi stannar till vid utsiktsplatsen Pointe du Hoc.



På denna branta klippa finns ett minnesmärke och ett museum tillägnat striden, och kanonställningar som forcerades av amerikanska elitsoldater. På Omaha Beach led amerikanerna sina största förluster, och på kullen ovanför ligger Coleville-sur-Mer amerikanska krigskyrkogården. Detta är en tankeväckande plats med sina 9 388 vita marmorkors, ett för var och en av de stupade soldaterna.



Efter lunch (ingår) fortsätter vi till Arromanches och ser resterna av den konstgjorda Mulberryhamnen, avgörande för att möjliggöra landsättning av trupper och deras utrustning. I havet utanför den vindpinade sandstranden ser vi rester av den provisoriska krigshamnen. Vi kör tillbaka längs kustlinjen där "Slaget om Normandie" avgjordes, via Gold Beach, Juno Beach och Sword Beach. Den norska insatsen var också betydande, med handelsfartyg som deltog i leveransen av förnödenheter, och den norska flottan deltog i första linjen med tio stridsfartyg bemannade med nära tusen man.

#### **DAG 4 - LÖRDAG DEN 10:E JUNI - HONFLEUR - DUCLAIR - ROUEN (F/L/M)**



Kryssningen fortsätter genom enastående landskap till Rouen. Staden med "de 100 klocktornen och 2 000 korsvirkeshus", är Normandies huvudstad. Det var en gång den näst största staden i Frankrike, och om det vittnar Notre Dame, den enorma katedralen med ett torn som tycks sträva mot himlen. Staden ligger på stranden av Seine, och avståndet till gamla stan är kort.



Här går vi på en guddad vandring, passerar genom den medeltida klockporten Gros-Horloge, som ringde i början och slutet av varje arbetsdag, till det gamla marknadstorget där ett silverkors markerar platsen där "Jungfrun av Orléans", Saint Jeanne d'Arc, brändes på bål. Vi hör den otroliga historien om den enkla bondflickan som blev Frankrikes skyddshelgon och alla soldaters beskyddare. Beväpnad endast med en sidenplym och en stark gudstro lyckades hon övervinna den starka engelska armén och rädda staden Orléans 1429. Men två år senare tillfångatogs hon och brändes på bål av engelsmännen.

Staden grundades av vikingen Gånge Rolf, som år 911 fick Normandie som gåva av den franske kungen, mot att han stannade där, och lovade att aldrig mer angripa Paris eller plundra kloster i Frankrike! Han döptes i katedralen och ska



vara begravd där, i en av katedralens magnifika sarkofager. Här döptes också Olav den helige 1014. Målaren Claude Monet var så besatt av Rouen-katedralens vackra fasad, hur ljuset och de olika årstiderna påverkade den, att han målade den mer än 30 gånger. Vi kryssar vidare genom natten. Denna kväll har vi en galamiddag ombord.

**Inkluderad utflykt: Stadsvandring i Rouen**

## **DAG 5 - SÖNDAG DEN 11:E JUNI - ROUEN - PARIS (F/L/M)**

Vi seglar mot Paris och anländer till staden på eftermiddagen och övernattar på fartyget. Vi kommer också att segla förbi La Défense, det imponerande finanskvarteret med sina skyskrapor som är Frankrikes skyltfönster för 2000-talet. Den ligger väster om staden och utgör slutet av den historiska sträckan som börjar vid Louvren och fortsätter genom Place de la Concorde, Champs-Élysées och Triumfbågen. Vi gör en liten kryssning på kvällen genom Paris i kvällsljuset om vattennivån tillåter det.

**Utflykt ingår: Paris.**

På eftermiddagen blir det en stadsrundtur i Paris med buss. Vackra Paris med Triumfbågen, Champs Élysées och Eiffeltornet är några av platserna vi kommer att se från vår buss.

## **DAG 6 - MÅNDAG DEN 12:E JUNI - PARIS - STOCKHOLM (F)**

Idag säger vi hejdå till vårt flytande hem, och efter vår sista frukost ombord beger vi oss till flygplatsen för vår hemresa kl. 14.30. Vi flyger med SAS från Paris till Stockholm via Köpenhamn.

### **FLYGAVGÅNGAR**

SK 573 07 JUNI Stockholm - Paris 07.25 - 10.00

SK 568 12 JUNI Paris - Köpenhamn 14.30 - 16.15

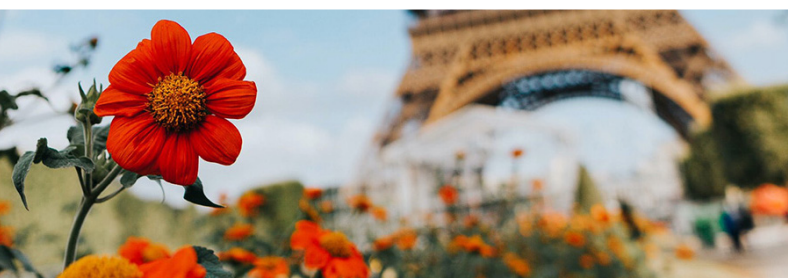
SK 1408 12 JUNI Köpenhamn - Stockholm 17.05 - 18.20

### **UTFLYKTER**

Alla utflykter är på engelska och tillsammans med andra gäster ombord. Vi har valt att inkludera några av utflykterna. Det finns även utflykter du kan boka ombord, men i mån av tillgång.

### **LÄS DETTA OM FLODKRYSSNINGEN INNAN DU BOKAR**

När du deltar i en flodkryssning är det viktigt att vara medveten om att man måste kunna klara sig



### Har du frågor, kontakta Trine!

Tlf: +47 996 28 320

E-post: trine@inhouseas.no

själv. Man kan inte förvänta sig hjälp med transport av bagage ombord av reseledare eller besättning.

När vi är på utflykter är det mycket promenader och man måste kunna följa gruppens tempo. Varken utflykterna eller båten är anpassade för rullstolar eller rullator. Man går ombord/i land via en smal landgång och på flera ställen ligger det många fartyg bakom varandra och det blir längre att gå. Det finns ingen läkare eller hälsopersonal ombord och det kan ta lång tid innan vi kommer till nästa hamn.

Vi reserverar oss för oförutsedda förändringar i vattenståndet som kan leda till förändringar i programmet. Reseledaren kan avvisa kunder som anses oförmögna att klara sig själva på resan. Detta är resenärens eget ansvar.

## PRISER

SEK 21.860,- per person i dubbelhytt på huvuddäck

SEK 23.680,- per person i dubbelhytt på övre däck

SEK 26.200,- per person i enkelhytt på huvuddäck

### I PRISET INGÅR FÖLJANDE

- Flyg Stockholm – Paris tur och retur med SAS
- Flygskatter och hamnavgifter
- Transport från flygplatsen i Paris till fartyget
- Sightseeing och lunch på ankomstdagen i Paris
- 5 nätter på flodkryssning i ytterhytt.
- Helpension - Middag första dagen till frukost sista dagen
- Drycker ombord: vatten, vin, öl, juice och kaffe med måltider och drycker som serveras i baren (ej champagne och vin från vinlistan)
- Utflykter på land som beskrivs i programmet
- En erfaren och trevlig norsk reseledare är med oss från InHouse och möter oss i Paris

### FÖLJANDE KOSTNADER TILLKOMMER

- Reseförsäkring
- Dricks ombord
- HELDAGTUR TILL LANDSTIGNINGSSTRANDEN I NORMANDIE INKLUSIVE LUNCH SEK 1.600,- per person
- Anslutande biljetter med SAS från andra städer till Stockholm (gäller flygplan)

Priset är baserat på minst 20 resenärer. Vi förbehåller oss rätten att ändra priset på grund av valutaförändringar. Flygskatt fastställs vid biljettutfärdande.

**Sista anmälningsdag: 20 december 2022**